

4.4 мсек

! Много.

Крутящий момент мотора  
-30 Nm

Диагностика блоков управления RENAULT Sirius 32 Фактические параметры  
Распознавание цилиндров  
Распознавание цилиндров не выполнено  
Смещение кулачкового вала  
Установка распредвала не активна  
Подогрев лямбда-зонда (ряд 1, дат.1)  
Обогрев лямбдазонда (B1,S1) вкл.  
Подогрев лямбда-зонда (ряд 1, дат.2)  
Обогрев лямбдазонда (B1,S2) выкл.

Диагностика блоков управления RENAULT Sirius 32 Фактические параметры  
Сопротивл.подогрева л-зондов (B1,S1)  
27 ом  
Сопротивл.подогрева л-зондов (B1,S2)  
0 ом  
Состоян. лямбда-рег. (ряд 1, дат. 1)  
Лямбда-регулir. (р. 1, д. 1) акт.  
Лямбда-регулирование (ряд 1, дат. 1)  
49 %

Диагностика блоков управления RENAULT Sirius 32 Фактические параметры  
Аддитивн.корректировка смеси (B1)  
-0.030  
Мультипликат.корректировка смеси(B1)  
0.953  
Состоян. лямбда-рег. (ряд 1, дат. 2)  
Лямбда-регулir. (р. 1, д. 2) не акт.  
Угол опереж. зажигания перед BMT  
10 °

Диагностика блоков управления RENAULT Sirius 32 Фактические параметры  
Переб. процесса сгорания Цилиндр 1  
не распознаны перебои воспламенения  
Переб. процесса сгорания Цилиндр 2  
не распознаны перебои воспламенения  
Переб. процесса сгорания Цилиндр 3  
не распознаны перебои воспламенения  
Переб. процесса сгорания Цилиндр 4  
не распознаны перебои воспламенения

Диагностика блоков управления RENAULT Sirius 32 Фактические параметры  
Вентилятор радиатора. Ступень 1